

⚠️ AVVERTENZA

- È importante capire bene il funzionamento del sistema frenante della bicicletta. Un uso non appropriato del sistema frenante della bicicletta potrebbe portare alla perdita del controllo della bicicletta o provocare un incidente, in entrambi i casi le conseguenze potrebbero anche essere gravi. Siccome ogni bicicletta può essere manovrata in un modo diverso, non mancare di apprendere l'appropriata tecnica di frenata (comprese le caratteristiche di controllo della bicicletta) e il funzionamento della bicicletta. Questo può essere fatto consultando il rivenditore di fiducia e il libretto delle istruzioni all'uso della bicicletta, nonché esercitandosi nella guida e nelle tecniche di frenata.
- Quando si fissa il braccetto del freno al telaio, non mancare di serrare bene la vite a fermaglio e il dado a fermaglio, alla coppia di bloccaggio specificata. Usare controdadi con inserti di nylon (dadi autobloccanti) per il dado a fermaglio. Si raccomanda di utilizzare parti Shimano standard per la vite a fermaglio, il dado a fermaglio e il fermaglio del braccetto del freno. Se il dado a fermaglio si stacca dal braccetto del freno, oppure la vite a fermaglio o il fermaglio del braccetto del freno si danneggia, il braccetto del freno potrebbe ruotare sul tubo inferiore della forcella posteriore e causare uno strappo improvviso del manubrio, oppure la ruota della bicicletta potrebbe bloccarsi e la bicicletta potrebbe cadere, con il rischio di grave infortunio.
- Procurarsi e leggere con attenzione le istruzioni per l'assistenza prima di installare le parti. Parti allentate, usurate o danneggiate possono causare gravi ferite al ciclista. Raccomandiamo vivamente di usare solo pezzi di ricambio originali Shimano.

ISTRUZIONI per l'ASSISTENZA SI-4C35B

SG-4C35 CJ-NX10

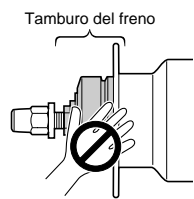
Mozzo Inter-4 con
Freno a Contropedale
Giunto a Cassetta

Prima dell'uso, leggere con attenzione queste istruzioni, e attenersi ad esse per un uso corretto.

- Prima dell'uso, non mancare di leggere queste Istruzioni per l'Assistenza insieme a quelle relative alla leva del cambio Inter-4.
- Il giunto a cassetta CJ-NX10 deve essere usato solo con ruote dentate da 15T a 23T.

⚠️ ATTENZIONE

- Far girare la ruota e verificare che la forza frenante del freno a contropedale sia corretta.
- Se i freni vengono usati frequentemente, il tamburo del freno potrebbe surriscaldarsi. Non toccare il tamburo del freno per almeno 30 minuti dopo aver smesso di andare in bicicletta.

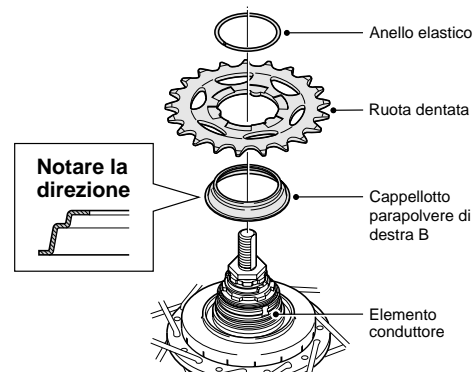


NOTA:

- È possibile cambiare i rapporti mentre si pedala, ma in rare occasioni i denti di arresto e l'arponismo situato all'interno del mozzo in seguito potrebbero produrre un certo rumore come parte della normale operazione di cambio del rapporto.
- Per qualsiasi domanda riguardante i metodi di impiego e di regolazione, vogliate contattare il punto vendita.

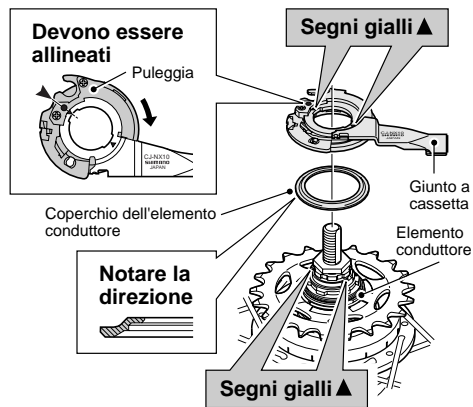
Installazione della ruota dentata sul mozzo

Posizionare il cappello parapolvere di destra B sull'elemento conduttore sul fianco destro del corpo mozzo. Dopo di che, installare la ruota dentata e fissarla al suo posto con un anello elastico.

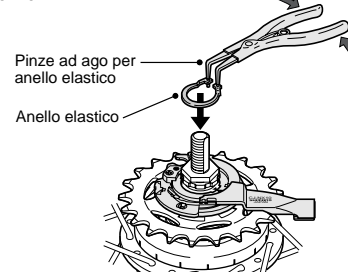


Installazione del giunto a cassetta sul mozzo

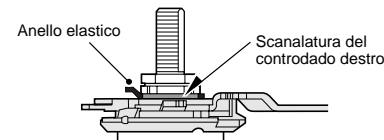
1. Installare il coperchio dell'elemento conduttore sull'elemento conduttore sul lato destro del corpo mozzo. Dopo di che, far girare la puleggia del giunto a cassetta in direzione della freccia in modo che il segno ● giallo sia allineato al segno ▲ giallo, quindi allineare il segno ▲ giallo sul giunto a cassetta con i segni gialli ▲ che si trovano sul lato destro del corpo del mozzo.



2. 1) Fissare con un anello elastico il giunto a cassetta sul mozzo.

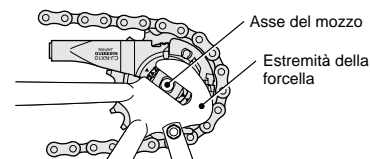


- 2) A questo punto, inserire saldamente l'anello elastico nella scanalatura del controdado destro.

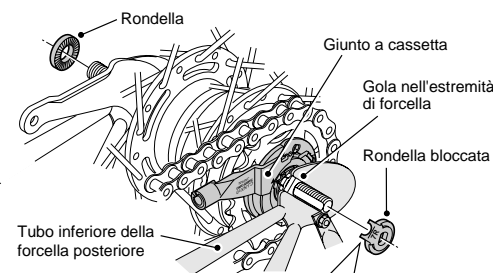


Installazione del mozzo sul telaio

1. Montare la catena sul pignone, quindi sistemare l'asse del mozzo nelle estremità della forcella.



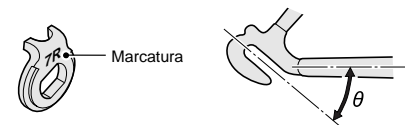
2. Installare la rondella bloccata sul lato destro dell'asse del mozzo. A questo punto, ruotare il giunto a cassetta in modo che la parte sporgente della rondella bloccata si incassi nella gola dell'estremità della forcella. Se questo è fatto, il giunto a cassetta può essere installato in modo che sia quasi parallelo al tubo inferiore della forcella posteriore. Inoltre, installare una forcella senza parti sporgenti sul lato sinistro dell'asse del mozzo.



Tubo inferiore della forcella posteriore

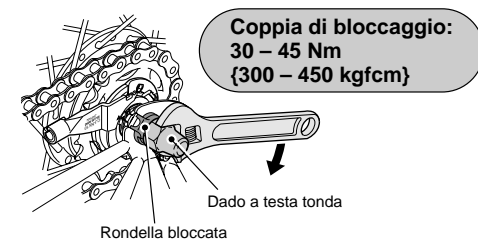
- Due tipi di rondelle bloccate sono disponibili per l'uso con estremità di forcelle standard e rovesciate. Utilizzare la rondella bloccata adeguata.

Estremità di forcella	Rondella bloccata		
	Marcatatura	Colore	Formato
Standard	7R	Nero	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
Rovesciata (copricatena intero)	5R	Giallo	$\theta = 0^\circ$
Rovesciata	6R	Argento	$\theta = 0^\circ$

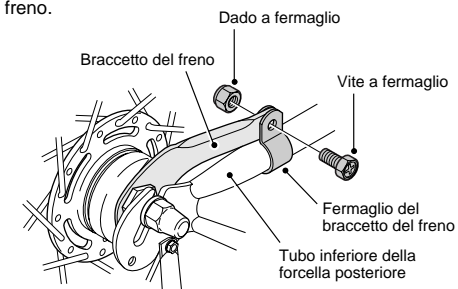


- La parte sporgente deve trovarsi sul lato dell'estremità di forcella.
- Installare la rondella bloccata in modo che la parte sporgente sia saldamente nella gola dell'estremità di forcella su uno dei lati dell'asse del mozzo.

3. Riprendere l'allentamento della catena e fissare la ruota al telaio con i dadi a testa tonda.



4. Fissare saldamente il braccetto del freno al tubo inferiore della forcella posteriore con il fermaglio del braccetto del freno.

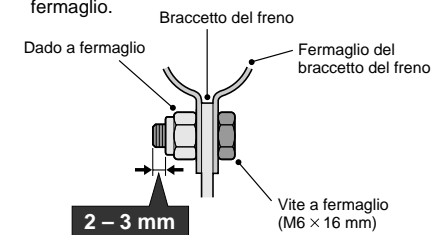


Nota:

- Quando si installa il fermaglio del braccetto del freno, serrare saldamente la vite a fermaglio mantenendo il dado a fermaglio con una chiave da 10 mm.

Coppia di bloccaggio:
2 - 3 Nm {20 - 30 kgfcm}

- Dopo aver installato il fermaglio del braccetto del freno, controllare che la vite a fermaglio sporga di circa 2 - 3 mm dalla superficie del dado a fermaglio.



Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)